



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1006]
No. 1006]

नई दिल्ली, बुधस्वतिवार, अगस्त 16, 2007/श्रावण 25, 1929
NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 16, 2007/SRAVANA 25, 1929

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 अगस्त, 2007

का.आ. 1412(अ).— केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन जल भूतल परिवहन, की अधिसूचना सं. का.आ.78 (अ) तारीख 4 फरवरी, 1999 द्वारा गुजरात राज्य में 388.000 कि.मी. से 516.000 कि.मी. और 0.000 कि.मी. से 381.600 कि.मी. तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था ;

और, प्राधिकरण ने राष्ट्रीय राजमार्ग सं.8 के अहमदाबाद से वड़ोदरा 6.400 कि.मी. से 104.00 कि.मी. (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त सेक्शन " कहा गया है) तक के खंड के विकास के लिए मैसर्स अहमदाबाद वड़ोदरा एक्सप्रेसवे कंपनी लिमिटेड, जी-5 और जी-6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली - 110075 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" कहा गया है) के साथ करार किया था ;

अतः अब, केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (किसी व्यक्ति द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग खंड/राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थायी पुल/अस्थायी पुल के उपयोग के लिए फीस की वसूल करना) नियम, 1997 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 के उक्त खंड के निर्माण, अनुसंधान, प्रबंध और प्रचालन में व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, उचित लाभ यातायात तथा प्राधिकरण और उक्त रियायतग्राही के बीच हुए ऐसे करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए यह अधिसूचित करती है कि गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 के 6.400 कि.मी. से 104.00 कि.मी. तक के खंड, पर पुल के 33.430 कि.मी. से 42.180 कि.मी. तक पुल का निर्माण प्रचालन और अंतरण को छोड़कर, के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर नीचे अनुसूची में विनिर्दिष्ट दर पर फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत की जाएगी और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख

से या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, करार में यथा विनिर्दिष्ट समाप्ति की तारीख तक या 31 दिसम्बर 2009 तक, इसमें से जो भी पूर्वतर हो, फीस संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

परिभाषाएं :- इस अधिसूचना में जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हों :-

(क) "वास्तविक फीस" से उक्त खंड के प्रयोग के लिए सड़क प्रयोक्ताओं से वास्तव में प्रभारित की गई ऐसी फीस जो प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित की जाए और इस अधिसूचना की अनुसूची में दी गई आधार फीस अभिप्रेत है।

(ख) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको गुजरात राज्य में उक्त खंड का वाणिज्यिक प्रचालन आरंभ होता है, जो ऐसी तारीख होगी जिसको इंजीनियर ने प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार के उपबंधों के अनुसार उक्त खंड के पूरा होने पर यथास्थिति, समापन प्रमाणपत्र या अंतरिम प्रमाणपत्र जारी किया है।

(ग) "समाप्ति की तारीख" का से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किया गया रियायत करार, उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में समाप्त होता है या समापन नोटिस द्वारा समाप्त किया जाता है।

अनुसूची

गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं.8 के 6.400 कि.मी. से 104.00 कि.मी. तक के खंड पर बी.ओ.टी. पुल पर 33.430 कि.मी. से 42.180 कि.मी. को छोड़कर, के प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली आधार फीस की दरें।

खंड में केवल एक स्थान पर फीस संग्रहीत की जाएगी।

क्रम संख्या	यानों की विशिष्टियां	01.04.2007 को चक्कर पूरा करने के पश्चात यान के लिए एक ओर के फेरे के संबंध में यान की फीस दर (रुपयों में)	01.04.2007 को एक दिन में बहुफेरों के लिए फीस दर (रुपयों में)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	कार या वैन या जीप	20	30
2.	हल्के माल यान (एलजीवी)	35	50
3.	ट्रक/बस	75	110
4.	बहुधुरीय यान	155	235

टिप्पण:-

- जब उसी यांत्रिक यान को राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त भूखंड को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहले फेरे में ही गेट पार करते समय उपयुक्त अनुसूची में दिए गए अनुसार उसको लागू एकल दर का डेढ़ गुना के समतुल्य दरों पर

बहुफेरों के लिए फीस का संदाय करे या यदि यान को पूरे मास के लिए युक्त चार मार्गीय खंड का बार बार उपयोग करना हो तो यान का स्वामी पूर्वोक्त अनुसूची में उसको लागू एकल दरों के तीस गुणा के समतुल्य प्रभाओं के संदाय पर मासिक पास प्राप्त कर सकेगा।

स्पष्टीकरण - इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए 'दिन' से चौबीस घंटे की सतत अवधि अभिप्रेत है।

2. (i) पूर्वोक्त फीस हर वर्ष 1 जुलाई से पुनरीक्षित की जाएगी।
- (ii) वसूल की जाने वाली वास्तविक फीस पांच रुपये के निकटतम पूर्णांक में होगी।

3. निम्नलिखित प्रकार के यान पूर्वोक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट फीस से छूट प्राप्त होंगे :-

“ एम्बुलेंस, अग्नि शमन यान, और राजकीय यान जिनमें भारत के राष्ट्रपति, भारत के उपराष्ट्रपति, भारत के प्रधानमंत्री, भारत सरकार के मंत्रियों, राज्यपालों, उपराज्यपाल, मुख्यमंत्रियों केन्द्रीय और राज्य विधानसभाओं के पीठासीन अधिकारी, लोक सभा, राज्य सभा और राज्य विधानमंडलों में अधिकारिता रखने वाले विरोधी दल के नेताओं, राज्य सरकार के मंत्री भारत के उच्चतम न्यायालय और उच्च न्यायालयों में अधिकारिता रखने वाले न्यायधीश, राज्य सरकार के सचिव और आयुक्त, भारत के शासकीय दौरे पर आए उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति, सीडी चिन्ह की कार का उपयोग करने वाले भारत में ठहरे हुए विदेशी उच्च प्राधिकारी, कार्यपालक मजिस्ट्रेट, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के अधिकारी वे व्यक्ति जिनका स्थल के संबंध में अपनी कानूनी बाध्यताओं के निर्वहन के लिए परियोजना राजमार्ग का उपयोग करना अपेक्षित है, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग के प्रतिनिधि और वर्दी वाले केन्द्रीय और राज्य के बल जिसके अंतर्गत सैन्य बल, अर्ध सैन्य बल और पुलिस भी है, को ले जाने के लिए और साथ जाने वाले है सरकारी यान”

4. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता टेलीफोन नंबर जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर चौकी से 500 मी. आगे, पथकर चौकी से 100 मी. आगे और पथकर चौकी पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी। संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्ड का पढ़ना आसान हो।
5. रियायतग्राही फीस के संग्रहण के लिए एक भार साधक अधिकारी नामनिर्देशित करेगा और रियायतग्राही तथा इस प्रकार नामनिर्देशित अधिकारी, भी यह सुनिश्चित करने के लिए जिम्मेदार होंगे कि फीस की वसूली सहमत दरों से ऊंची दर पर न हो और फीस संग्रहण और उससे संबंधित अन्य सभी मामले, सड़क प्रयोक्ताओं को अनुचित कठिनाई पहुंचाए बगैर निर्बाध रूप से हो।
6. रियायतग्राही, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से कम से कम 10 दिन पहले इस अधिसूचना का सार दो स्थानीय समाचार पत्रों में (जिनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) प्रकाशित करेगा, जिसमें इस अधिसूचना के उपबंधों के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख का भी उल्लेख होगा। ऐसा सार, इस अधिसूचना के अनुसार पुनरीक्षित फीस को प्रभावी करने से 10 दिन पूर्व प्रति वर्ष पुनः प्रकाशित भी किया जाएगा।
7. प्रयोक्ताओं पर प्रभारित की जाने वाली वास्तविक फीस की संगणना रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के बाद किंतु वृद्धि प्रभावी होने से कम से कम 45 दिन पहले, यथासंभव शीघ्र विधिमान्यता के लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी। प्राधिकरण, फीस पुनरीक्षण प्रस्ताव की प्राप्ति पर

यथासंभव शीघ्र किंतु फीस पुनरीक्षण प्रस्ताव प्राप्ति के 15 दिन के अन्दर अपश्चात् कोई टीका टिप्पणियां दृष्टि या भेजेगा अथवा स्पष्टीकरण के लिए अनुरोध करेगा। यदि प्राधिकरण इस अवधि के दौरान टीका टिप्पणी नहीं देता या स्पष्टीकरण नहीं मांगता जैसा कि रियायतग्राही द्वारा प्रस्तावित पुनरीक्षित फीस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित की गई समझी जाएगी।

8. राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8 के उक्त खंड के बीच सड़क प्रयोक्ता से फीस केवल एक स्थान पर ही संग्रहीत की जाएगी।

[फा. संख्या आरडब्ल्यू/एन एच-37011/55/2002-पीआईसी]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th August, 2007

S.O. 1412(E).—Whereas by the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport, number. S.O. 78 (E), dated the 4th February, 1999, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the section from Km. 388.000 to Km. 516.000 and Km 0.000 to Km 381.600 of National Highways No. 8 in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas the Authority has entered into an agreement with M/s Ahmedabad Vadodara Expressway Company Limited, G5 and G6, Sector-10, Dwarka New Delhi- 110 075 (hereinafter referred to as the "Concessionaire") for the development of the section from Ahmedabad to Vadodara from km 6.400 to km 104.00 on National Highway No. 8 (herein after referred to as the "said section");

Now therefore, in exercise of the powers conferred by section 8 A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any Person for the Use of section of the National Highways/permanent bridge/temporary bridge on National Highways) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section of the National Highway No. 8, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of said section of National Highway No. 8 in the State of Gujarat from Km. 6.400 to Km 104.00 excluding Build Operate and Transfer (BOT) bridge from Km 33.430 to Km 42.180 at the rates specified in the Schedule below, and authorises the Concessionaire to collect and retain the said fees on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later; and till the termination date as specified in the agreement or 31st December, 2009 whichever is earlier.

Definitions. - In this notification, unless the context otherwise requires, -

- (a) "actual fees" means the fees actually charged from the road users for use of the said section, as may be approved by the Authority and the base fee given in the Schedule to this notification.

- (b) "date of commercial operation" means the date on which the commercial operation of the said section in the State of Gujarat begins which shall be date on which the Engineer has issued the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, upon completion of the said section in accordance with the provisions of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire;
- (c) "termination date" means the date on which the concession agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by a termination notice;

SCHEDULE

RATES OF BASE FEES TO BE RECOVERED FROM THE USERS OF THE SECTION FROM KM 6.400 TO KM 104.00 EXCLUDING BOT BRIDGE FROM KM 33.430 TO KM 42.180 OF NATIONAL HIGHWAY NO.8 IN THE STATE OF GUJARAT.

The fee shall be collected at only one place within the stretch.

Serial Number	Particulars of vehicle	Fee rate for vehicles for one way trip after rounding off as on 1.4.2007 (In rupees)	Fee for multiple trips in a day as on 1.4.2007 (In rupees)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Car or Van or Jeep	20	30
2.	Light Goods Vehicle (LGV)	35	50
3.	Truck/Bus	75	110
4.	Multi Axle Vehicle	155	235

NOTES:

1. When the same mechanical vehicle has to cross said stretch of the National Highway more than once in a day, the user shall have the option to pay the fee for the multiple trips at the rates equivalent to 1.5 times the single rates applicable to it as given in the Schedule above while crossing the gate in the first trip itself or if the same mechanical vehicle has to use the said four-laned stretch frequently for the entire month, the vehicle owner may obtain a monthly pass on the payment of charges equivalent to thirty times single rates applicable to it, as specified in the aforesaid Schedule.

Explanation.-For the purpose of this notification, "day" means a continuous period of twenty-four hours.

2. (i) The aforesaid Fee will be revised annually with effect from 1st July every year.
- (ii) The actual fees to be charged shall be rounded off to the nearest five rupee.

3513 GE/67-2

3. The following types of vehicles shall be exempted from the fee specified in the aforesaid Schedule, namely: -

“Ambulances, fire tenders and official vehicles transporting and accompanying the President of India, the Vice President of India, the Prime Minister of India, Ministers of Government of India, Governors, Lieutenant Governor, Chief Ministers, Presiding Officers of Central and State Legislatures having jurisdictions, Leaders of opposition in Lok Sabha, Rajya Sabha and the State Legislatures having jurisdiction, Ministers of State Government, judges of the Supreme Court of India and of the High Courts having jurisdiction, Secretaries and Commissioner of State Government, Foreign Dignitaries on State visit to India, Heads of Foreign Missions stationed in India using cars with CD symbol, executive magistrates, officers of Ministry of Road Transport & Highways and National Highways Authority of India, persons required to use the Project Highway for discharging their statutory obligations in relation to the site, National Highways Authority of India Representative, and Central and State Forces in uniform including armed forces, para military forces and police”.

4. The rates of fees, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards.

5. The Concessionaire shall nominate an officer as in-charge of fee collection, and the Concessionaire and also an officer so nominated shall be responsible to ensure that fees are collected at not more than the agreed rates, and the fee collection is smooth without causing undue hardship to road users and all other matters connected therewith.

6. The Concessionaire shall publish substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the commercial operation date as per the provision of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation as per the provision of this notification, at least ten days prior to the of commercial operation. Such substance shall also be repeated every year, ten days prior to giving effect to revised fees as per this notification.

7. The actual fees to be charged to users will be computed by the Concessionaire and sent to the Authority for validation as soon as possible after 31st March every year, but at least forty five days before the rate increase is to be effective. The Authority shall provide any comments or request clarifications as soon as possible upon receipt of the fee revision proposal but not later than fifteen days of receipt of the fee revision proposal. If the Authority does not offer comments or seek clarification during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire shall be deemed to be approved by the Authority.

8. The fees shall be collected only at one place from a road user between the said section of the National Highway No. 8.

[F. No. RW/NH-37011/55/2002-PIC]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.